

Архангельск (8182)63-90-72  
Астана (7172)727-132  
Астрахань (8512)99-46-04  
Барнаул (3852)73-04-60  
Белгород (4722)40-23-64  
Брянск (4832)59-03-52  
Владивосток (423)249-28-31  
Волгоград (844)278-03-48  
Вологда (8172)26-41-59  
Воронеж (473)204-51-73  
Екатеринбург (343)384-55-89  
Иваново (4932)77-34-06

Ижевск (3412)26-03-58  
Иркутск (395)279-98-46  
Казань (843)206-01-48  
Калининград (4012)72-03-81  
Калуга (4842)92-23-67  
Кемерово (3842)65-04-62  
Киров (8332)68-02-04  
Краснодар (861)203-40-90  
Красноярск (391)204-63-61  
Курск (4712)77-13-04  
Липецк (4742)52-20-81  
Киргизия (996)312-96-26-47

Магнитогорск (3519)55-03-13  
Москва (495)268-04-70  
Мурманск (8152)59-64-93  
Набережные Челны (8552)20-53-41  
Нижний Новгород (831)429-08-12  
Новокузнецк (3843)20-46-81  
Новосибирск (383)227-86-73  
Омск (3812)21-46-40  
Орел (4862)44-53-42  
Оренбург (3532)37-68-04  
Пенза (8412)22-31-16  
Казахстан (772)734-952-31

Пермь (342)205-81-47  
Ростов-на-Дону (863)308-18-15  
Рязань (4912)46-61-64  
Самара (846)206-03-16  
Санкт-Петербург (812)309-46-40  
Саратов (845)249-38-78  
Севастополь (8692)22-31-93  
Симферополь (3652)67-13-56  
Смоленск (4812)29-41-54  
Сочи (862)225-72-31  
Ставрополь (8652)20-65-13  
Таджикистан (992)427-82-92-69

Сургут (3462)77-98-35  
Тверь (4822)63-31-35  
Томск (3822)98-41-53  
Тула (4872)74-02-29  
Тюмень (3452)66-21-18  
Ульяновск (8422)24-23-59  
Уфа (347)229-48-12  
Хабаровск (4212)92-98-04  
Челябинск (351)202-03-61  
Череповец (8202)49-02-64  
Ярославль (4852)69-52-93

<https://sarmat.nt-rt.ru/> || [stj@nt-rt.ru](mailto:stj@nt-rt.ru)

## АВТОМОБИЛЬНЫЕ ПРИЦЕПЫ САРМАТ ПА, 2ПА5, 2ПР10, 2ПАС14 ОРСКИЕ ПРИЦЕПЫ



### ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

## ПРИЦЕП ДЛЯ ЛЕГКОВОГО АВТОМОБИЛЯ- САРМАТ 8232

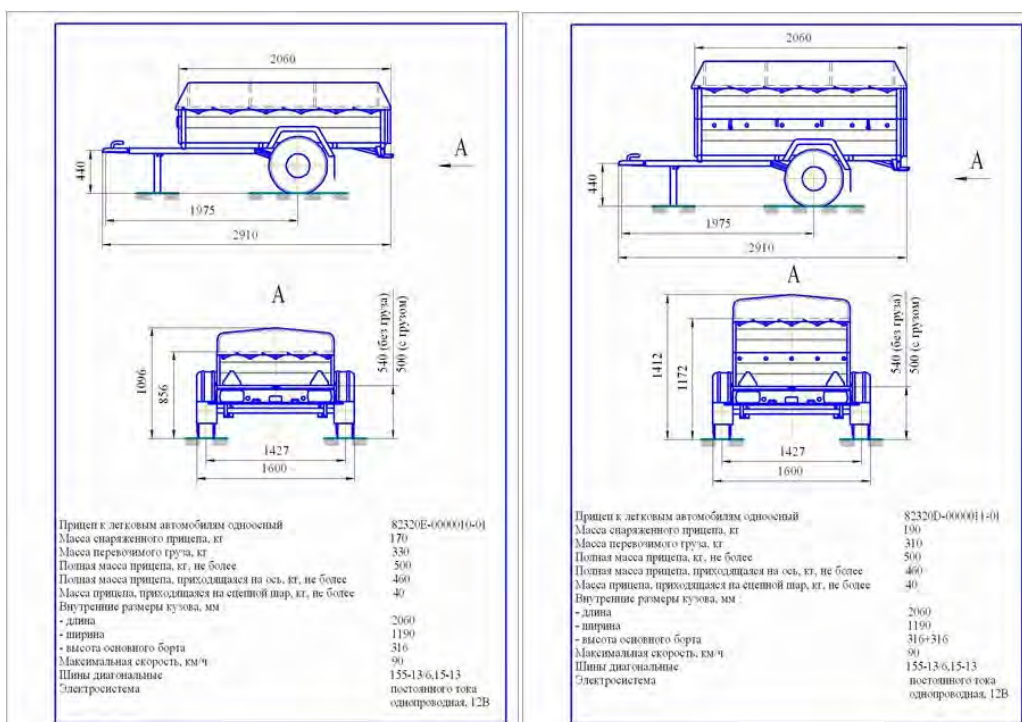


### Описание

Предназначен для перевозки различных хозяйственных грузов совместно с легковыми автомобилями малого и среднего класса, оборудованными тягово-сцепным устройством шарового типа и электровыводами. Рама прицепа сварная с настилом пола кузова. Подвеска прицепа на цилиндрических винтовых пружинах сжатия и гидравлических амортизаторах. Ось трубчатая. Замковое устройство рычажного типа. Кузов прицепа металлический, разборный. Все борта съёмные. Передний и задний борт свободно откидываются, что позволяет возить длинномерные грузы.

Быстросъемный тент из винилискожи предохраняет груз от атмосферных осадков. Прицепы по типу кузова поставляются в следующих комплектациях: - с основными металлическими бортами, дугами и тентом - 82320E; - с основными и надставными съёмными металлическими бортами, дугами и тентом - 82320D

### Схема



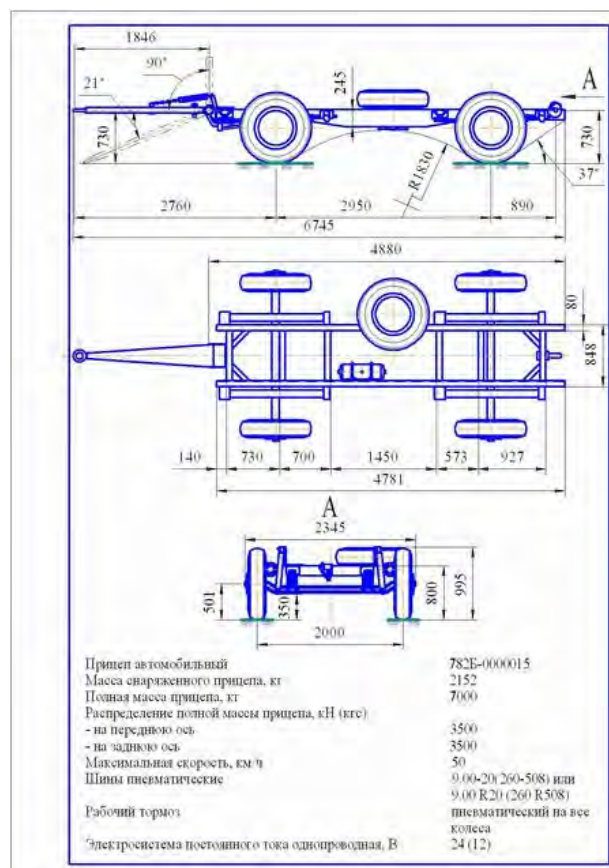
## Техническая характеристика

Грузоподъёмность, кг	330/310
Снаряжённая масса, кг	170/190
Габариты, мм	2910×1600×1096/1412
Размеры кузова, мм	2060×1190×316 (+316)
Подвеска	пружинная
Шина	155-13/6,15-13
Электрооборудование	12В
Максимальная скорость, км/ч	90

### ПРИЦЕП-5Т САРМАТ 782Б



### Схема



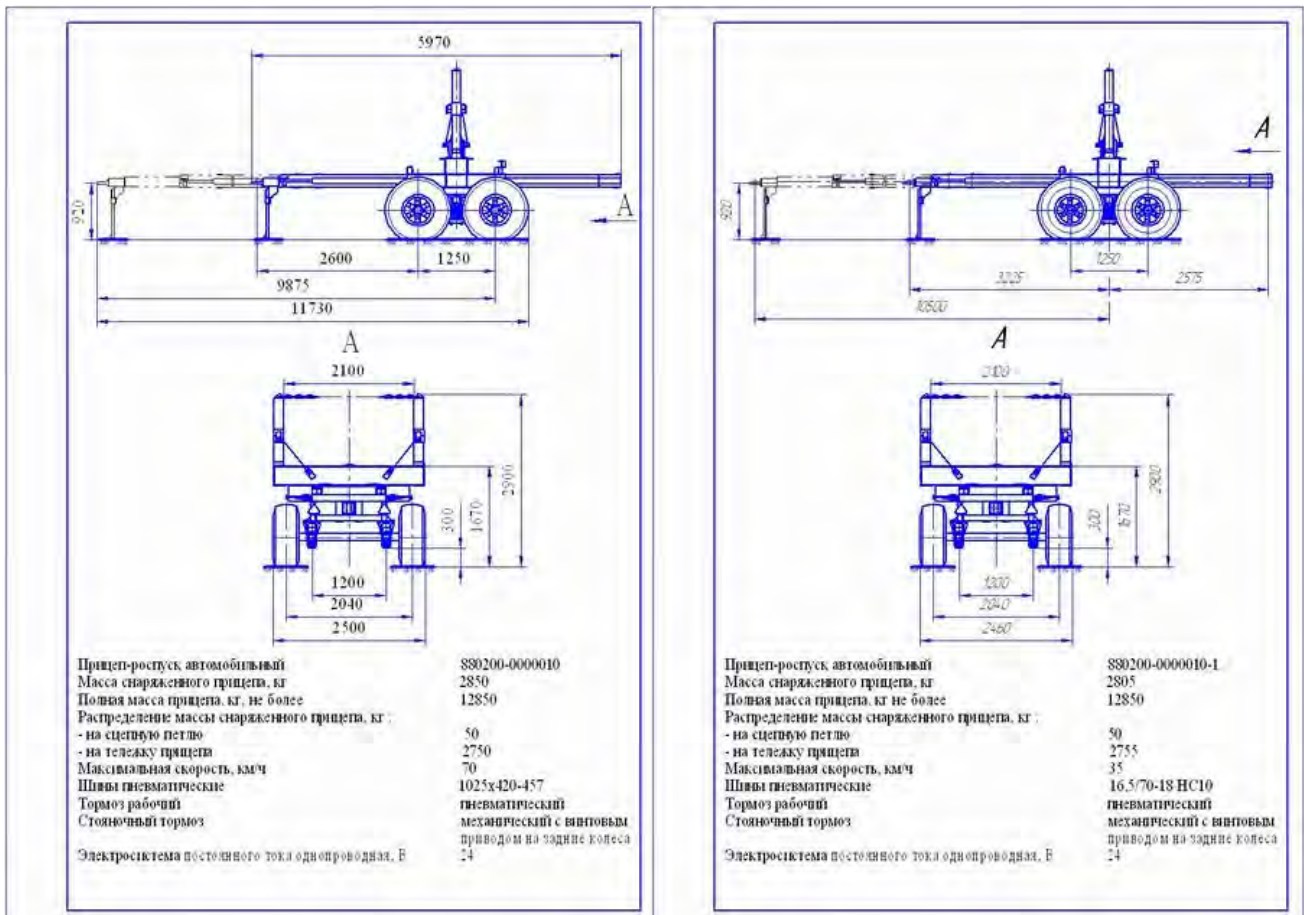
## Техническая характеристика

Грузоподъёмность, т	5
Снаряжённая масса, кг	2152
Габариты, мм	6745×2345×995
Шина	9R20
Тормоз рабочий	пневматический на все колеса
Электрооборудование	24(12)В

### ПРИЦЕП-РОСПУСК 10Т- САРМАТ 8802



### Схема



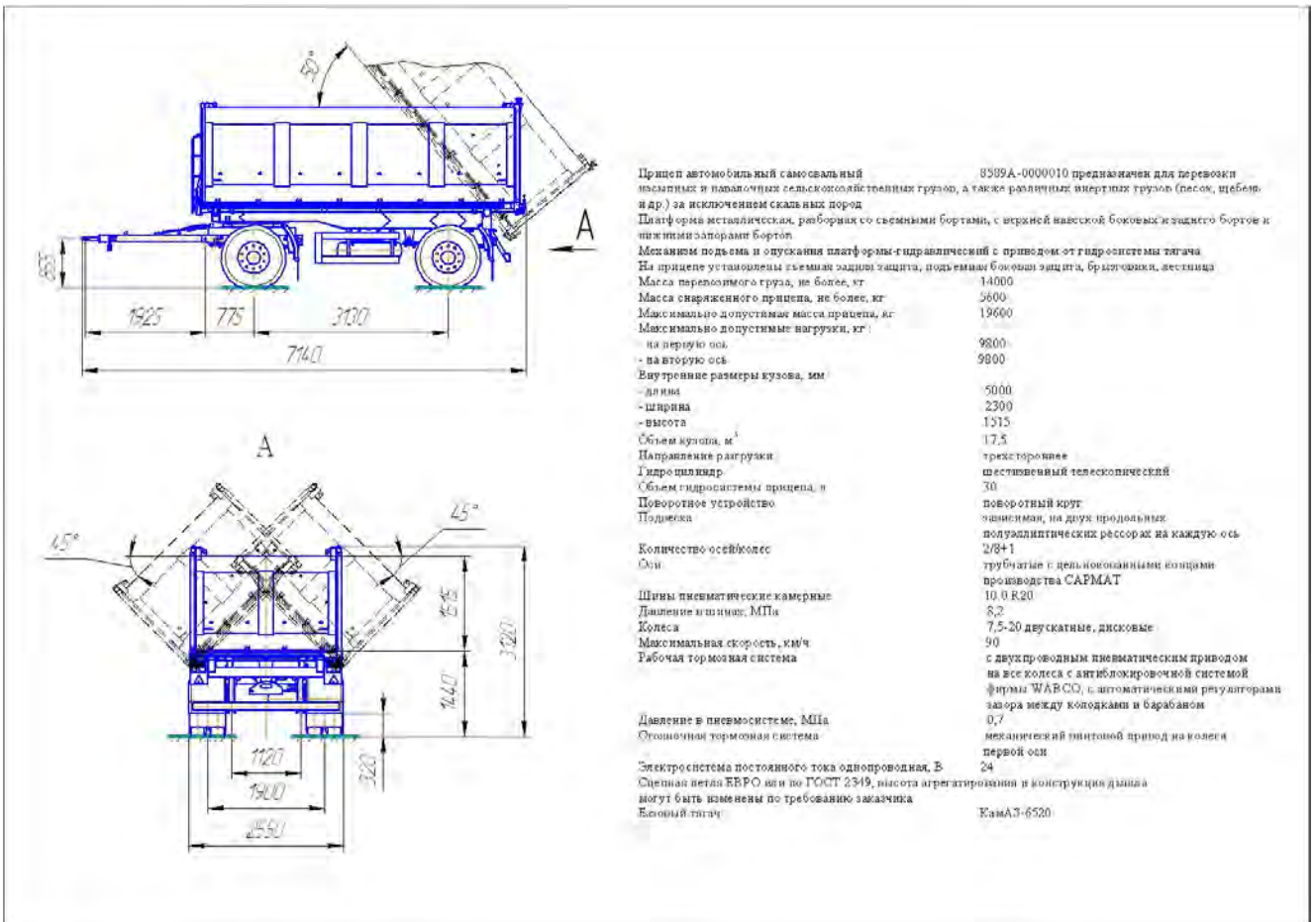
## Техническая характеристика

Грузоподъёмность, т	10
Снаряжённая масса, кг	2805/2850
Габариты, мм	11730×2460/2500×2900
Подвеска	рессорная
Шины	16,5/70-18НС10 /1025×420-457
Тормоз рабочий	пневматический
Стояночный тормоз	механический с винтовым приводом на задние колеса
Электрооборудование	24В

### ПРИЦЕП АВТОМОБИЛЬНЫЙ САМОСВАЛЬНЫЙ 2ПАС14

Прицеп 2ПАС14 предназначен для перевозки насыпных и навалочных сельскохозяйственных грузов, а также различных инертных грузов (песок, щебень и др.) за исключением скальных пород. Грузоподъёмность прицепа 14 тонн. Выгрузка осуществляется назад и на боковые стороны. Платформа металлическая, разборная со съёмными бортами, с верхней навеской боковых и заднего бортов и с нижними запорами бортов. Механизм подъёма и опускания платформы гидравлический с приводом от гидросистемы тягача. На прицепе установлены съёмная задняя защита, подъёмная боковая защита, брызговики, лестница. Сцепная петля в ЕВРО исполнении или по ГОСТ 2349, высота агрегатирования и конструкция дышла могут быть изменены по требованию заказчика. Базовый тягач Камаз-6520.

### Схема



Архангельск (8182)63-90-72  
 Астана (7172)727-132  
 Астрахань (8512)99-46-04  
 Барнаул (3852)73-04-60  
 Белгород (4722)40-23-64  
 Брянск (4832)59-03-52  
 Владивосток (423)249-28-31  
 Волгоград (844)278-03-48  
 Вологда (8172)26-41-59  
 Воронеж (473)204-51-73  
 Екатеринбург (343)384-55-89  
 Иваново (4932)77-34-06

Ижевск (3412)26-03-58  
 Иркутск (395)279-98-46  
 Казань (843)206-01-48  
 Калининград (4012)72-03-81  
 Калуга (4842)92-23-67  
 Кемерово (3842)65-04-62  
 Киров (8332)68-02-04  
 Краснодар (861)203-40-90  
 Красноярск (391)204-63-61  
 Курск (4712)77-13-04  
 Липецк (4742)52-20-81  
 Киргизия (996)312-96-26-47

Магнитогорск (3519)55-03-13  
 Москва (495)268-04-70  
 Мурманск (8152)59-64-93  
 Набережные Челны (8552)20-53-41  
 Нижний Новгород (831)429-08-12  
 Новокузнецк (3843)20-46-81  
 Новосибирск (383)227-86-73  
 Омск (3812)21-46-40  
 Орел (4862)44-53-42  
 Оренбург (3532)37-68-04  
 Пенза (8412)22-31-16  
 Казахстан (772)734-952-31

Пермь (342)205-81-47  
 Ростов-на-Дону (863)308-18-15  
 Рязань (4912)46-61-64  
 Самара (846)206-03-16  
 Санкт-Петербург (812)309-46-40  
 Саратов (845)249-38-78  
 Севастополь (8692)22-31-93  
 Симферополь (3652)67-13-56  
 Смоленск (4812)29-41-54  
 Сочи (862)225-72-31  
 Ставрополь (8652)20-65-13  
 Таджикистан (992)427-82-92-69

Сургут (3462)77-98-35  
 Тверь (4822)63-31-35  
 Томск (3822)98-41-53  
 Тула (4872)74-02-29  
 Тюмень (3452)66-21-18  
 Ульяновск (8422)24-23-59  
 Уфа (347)229-48-12  
 Хабаровск (4212)92-98-04  
 Челябинск (351)202-03-61  
 Череповец (8202)49-02-64  
 Ярославль (4852)69-52-93

<https://sarmat.nt-rt.ru/> || [stj@nt-rt.ru](mailto:stj@nt-rt.ru)

## Техническая характеристика

Грузоподъёмность, т	14
Снаряжённая масса, кг	5600
Габариты, мм	7140*2550*3120
Объём кузова, м3	17,5
Внутренние размеры кузова, мм	5000*2300*1515
Направление разгрузки	трёхстороннее: назад и боковое
Гидроцилиндр	6-ти звенный, телескопический
Подвеска	зависимая, рессорная
Количество осей, колёс, шины	2/8+1; 10.0R20
Колёса	7,5-20 двускатные, дисковые
Максимальная скорость, км/ч	90
Рабочая тормозная система	Двухпроводная с ABS, с автоматическими регуляторами зазора между колодками и барабаном
Стояночная тормозная система	механический винтовой привод на колёса первой оси
Электрооборудование, В	24
Базовый тягач	Камаз-6520