

Архангельск (8182)63-90-72  
Астана (7172)727-132  
Астрахань (8512)99-46-04  
Барнаул (3852)73-04-60  
Белгород (4722)40-23-64  
Брянск (4832)59-03-52  
Владивосток (423)249-28-31  
Волгоград (844)278-03-48  
Вологда (8172)26-41-59  
Воронеж (473)204-51-73  
Екатеринбург (343)384-55-89  
Иваново (4932)77-34-06

Ижевск (3412)26-03-58  
Иркутск (395)279-98-46  
Казань (843)206-01-48  
Калининград (4012)72-03-81  
Калуга (4842)92-23-67  
Кемерово (3842)65-04-62  
Киров (8332)68-02-04  
Краснодар (861)203-40-90  
Красноярск (391)204-63-61  
Курск (4712)77-13-04  
Липецк (4742)52-20-81  
Киргизия (996)312-96-26-47

Магнитогорск (3519)55-03-13  
Москва (495)268-04-70  
Мурманск (8152)59-64-93  
Набережные Челны (8552)20-53-41  
Нижний Новгород (831)429-08-12  
Новокузнецк (3843)20-46-81  
Новосибирск (383)227-86-73  
Омск (3812)21-46-40  
Орел (4862)44-53-42  
Оренбург (3532)37-68-04  
Пенза (8412)22-31-16  
Казахстан (772)734-952-31

Пермь (342)205-81-47  
Ростов-на-Дону (863)308-18-15  
Рязань (4912)46-61-64  
Самара (846)206-03-16  
Санкт-Петербург (812)309-46-40  
Саратов (845)249-38-78  
Севастополь (8692)22-31-93  
Симферополь (3652)67-13-56  
Смоленск (4812)29-41-54  
Сочи (862)225-72-31  
Ставрополь (8652)20-65-13  
Таджикистан (992)427-82-92-69

Сургут (3462)77-98-35  
Тверь (4822)63-31-35  
Томск (3822)98-41-53  
Тула (4872)74-02-29  
Тюмень (3452)66-21-18  
Ульяновск (8422)24-23-59  
Уфа (347)229-48-12  
Хабаровск (4212)92-98-04  
Челябинск (351)202-03-61  
Череповец (8202)49-02-64  
Ярославль (4852)69-52-93

<https://sarmat.nt-rt.ru/> || [stj@nt-rt.ru](mailto:stj@nt-rt.ru)

## ТРАКТОРНЫЕ ПРИЦЕПЫ САРМАТ ТРЕХОСНЫЕ ЗПТС12.85, ЗПТС13, ЗПТС15, ЗППНТС23.3 ОРСКИЕ ПРИЦЕПЫ



## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

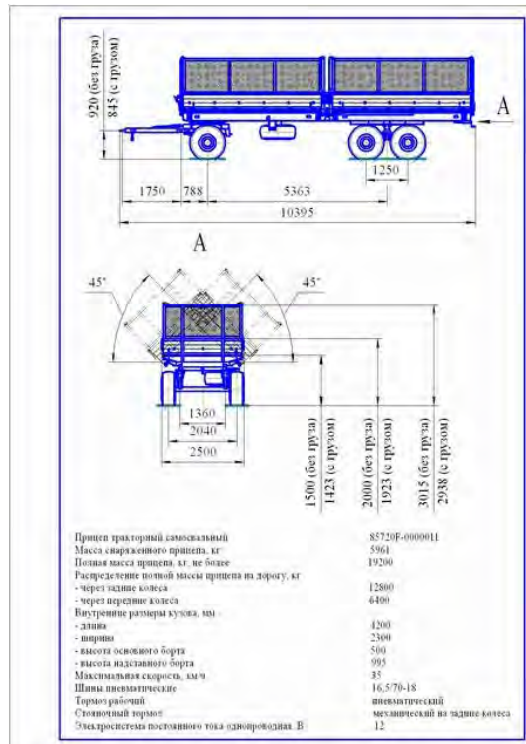
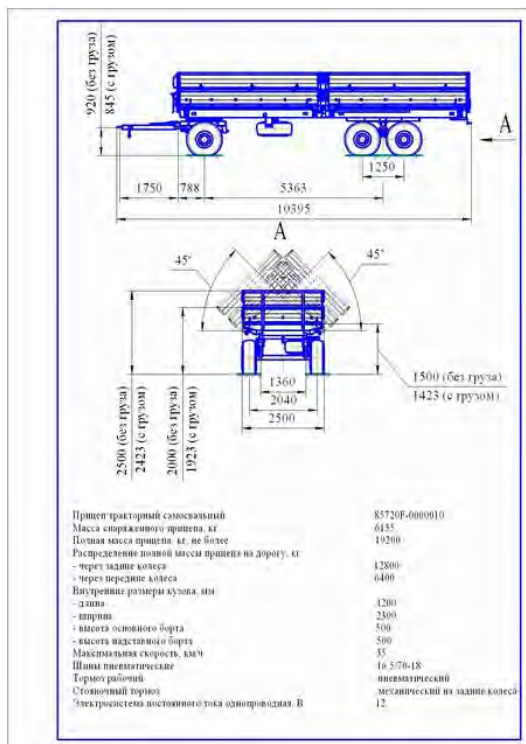
## ПРИЦЕП-13Т САРМАТ 8572



### Описание

Предназначен для перевозки штучных и сыпучих грузов как по дорогам с твердым покрытием, так и с грунтовым. Оборудован гидравлическим опрокидывающим устройством для разгрузки платформ на боковые стороны. Функциональные возможности прицепа значительно расширены благодаря наличию двух кузовов, обеспечивающих одновременную транспортировку различных грузов. Применение двухъярусной платформы со съемными надставными бортами позволяет оптимально менять объем кузова для перевозки грузов различной плотности. Съемные торцевые борты позволяют перевозить длинномерные штучные грузы длиной до 8,5 метров. Агрегируется с колесными тракторами класса 20-30кН с мощностью двигателя от 100 кВт (140 л.с.). По желанию заказчика прицеп оснащается дополнительным сетчатым или цельнометаллическим бортом.

### Схема



## Техническая характеристика

Грузоподъёмность, т	13
Снаряжённая масса, кг	5961
Габариты, мм	10395×2500×3015
Объём кузова, м <sup>3</sup>	9,7×2/14,4×2
Размеры кузова, мм	4200×2300×500 (+500/+995)
Разгрузка	назад
Гидроцилиндр	плунжерный, made in Germany
Подвеска	Рессорная, балансирующая
Шины	КФ97
Тормозная система	пневматическая однопроводная
Электрооборудование	12В
Тягач	Колёсный трактор 3-5 класс

### ПРИЦЕП СОРТИМЕНТОВОЗ **САРМАТ 46106**

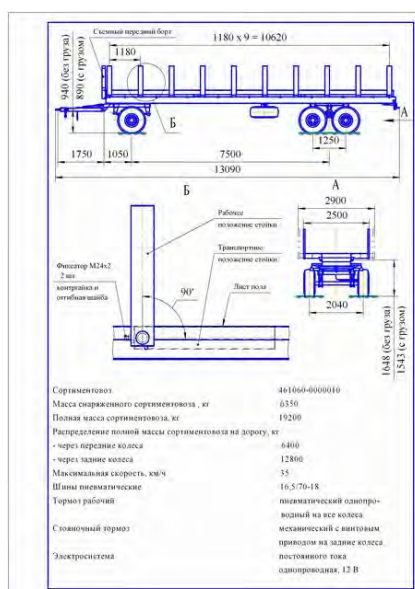


### Описание

Предназначен для перевозки штучных длинномерных грузов по дорогам общей сети и по бездорожью. 13-метровый прицеп с раздвижными по ширине до 2900 мм стойками, способными складываться ниже уровня пола, позволяет кроме обычного сортимента перевозить длинномерные и негабаритные строительные грузы.

Агрегируется с колесными тракторами класса 20-30кН с мощностью от 100 кВт (140 л.с.).

## Схема



## Техническая характеристика

Грузоподъёмность, т	12,85
Снаряжённая масса, кг	6350
Габариты, мм	13090×2550×2500/2900
Шины	КФ97
Тормоз рабочий	пневматический однопроводной на все колеса
Тормоз стояночный	механический с винтовым приводом на задние колеса
Электрооборудование	12В

## ПРИЦЕП ТРАКТОРНЫЙ ДВУХКУЗОВОЙ 14,5Т (ЗПТС15) 8572F



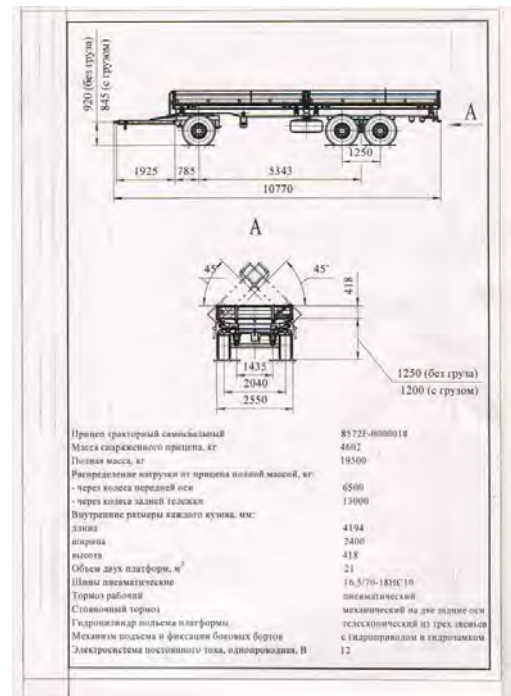
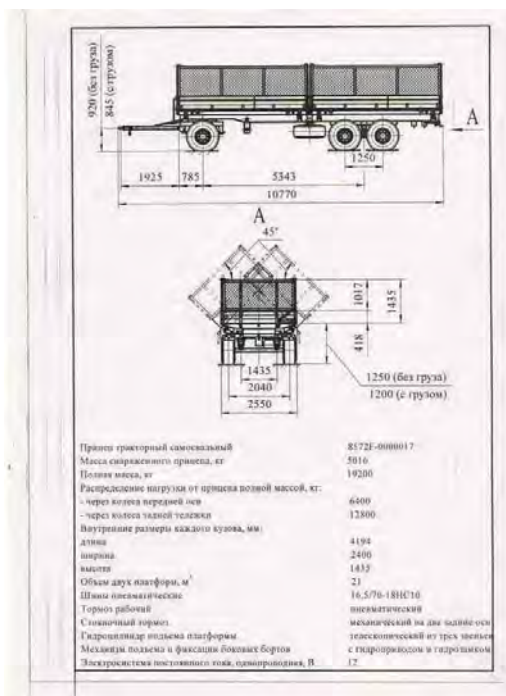
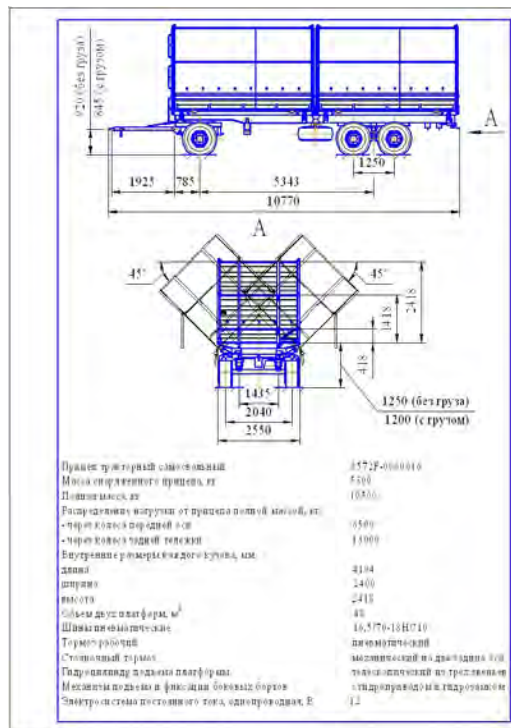
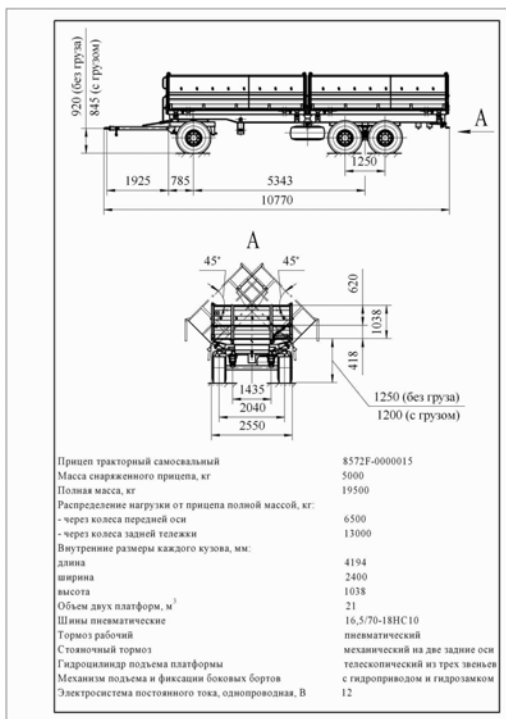
## Описание

Прицеп тракторный двухкузовной самосвальный оборудован гидравлическим опрокидывающим устройством. Свал на боковые стороны. Функциональные



возможности прицепа значительно расширены благодаря наличию двух кузовов. Агрегируется с колесными тракторами класса 9-14кН с мощностью двигателя от 150л.с. Производится в нескольких исполнениях: с 2-мя рядами цельнометаллических бортов, с надставным сетчатым бортом, с гидравлическим открыванием бортов, с ручными запорами.

## Схема



## Техническая характеристика

Грузоподъемность, т	14,5
Снаряжённая масса, кг	
Габариты, мм	

Архангельск (8182)63-90-72  
 Астана (7172)727-132  
 Астрахань (8512)99-46-04  
 Барнаул (3852)73-04-60  
 Белгород (4722)40-23-64  
 Брянск (4832)59-03-52  
 Владивосток (423)249-28-31  
 Волгоград (844)278-03-48  
 Вологда (8172)26-41-59  
 Воронеж (473)204-51-73  
 Екатеринбург (343)384-55-89  
 Иваново (4932)77-34-06

Ижевск (3412)26-03-58  
 Иркутск (395)279-98-46  
 Казань (843)206-01-48  
 Калининград (4012)72-03-81  
 Калуга (4842)92-23-67  
 Кемерово (3842)65-04-62  
 Киров (8332)68-02-04  
 Краснодар (861)203-40-90  
 Красноярск (391)204-63-61  
 Курск (4712)77-13-04  
 Липецк (4742)52-20-81  
 Киргизия (996)312-96-26-47

Магнитогорск (3519)55-03-13  
 Москва (495)268-04-70  
 Мурманск (8152)59-64-93  
 Набережные Челны (8552)20-53-41  
 Нижний Новгород (831)429-08-12  
 Новокузнецк (3843)20-46-81  
 Новосибирск (383)227-86-73  
 Омск (3812)21-46-40  
 Орел (4862)44-53-42  
 Оренбург (3532)37-68-04  
 Пенза (8412)22-31-16  
 Казахстан (772)734-952-31

Пермь (342)205-81-47  
 Ростов-на-Дону (863)308-18-15  
 Рязань (4912)46-61-64  
 Самара (846)206-03-16  
 Санкт-Петербург (812)309-46-40  
 Саратов (845)249-38-78  
 Севастополь (8692)22-31-93  
 Симферополь (3652)67-13-56  
 Смоленск (4812)29-41-54  
 Сочи (862)225-72-31  
 Ставрополь (8652)20-65-13  
 Таджикистан (992)427-82-92-69

Сургут (3462)77-98-35  
 Тверь (4822)63-31-35  
 Томск (3822)98-41-53  
 Тула (4872)74-02-29  
 Тюмень (3452)66-21-18  
 Ульяновск (8422)24-23-59  
 Уфа (347)229-48-12  
 Хабаровск (4212)92-98-04  
 Челябинск (351)202-03-61  
 Череповец (8202)49-02-64  
 Ярославль (4852)69-52-93

<https://sarmat.nt-rt.ru/> || [stj@nt-rt.ru](mailto:stj@nt-rt.ru)

## ПРИЦЕП ТРАКТОРНЫЙ ПОЛУНАВЕСНОЙ 23,3Т (ЗППНТС23,3)



### Описание

Прицеп трёхосный полунавесной грузоподъёмностью 23,3т. Исполнение передней тележки с догружающим дышлом, обеспечивает увеличенную тяговую способность тягачу. Полуприцеп оснащён фаркопом, что позволяет эксплуатировать данный полуприцеп в составе поезда, состоящего из трактора, прицепа полунавесного 23,3т, прицепа трёхосного 21,3т.

Открытие и закрытие боковых бортов производится из кабины с помощью гидравлических приводов.

Возможно комплектование прицепов гидравлической и пневматической тормозной системой.

### Техническая характеристика

Грузоподъёмность, т	23,3
Снаряжённая масса, кг	7000
Габариты, мм	9020×2550×2500 (+940)
Объём кузова, м <sup>3</sup>	17/30
Размеры кузова, мм	7000×2270×1060 (+940)
Разгрузка	на боковые стороны