

Архангельск (8182)63-90-72
Астана (7172)727-132
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06

Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Киргизия (996)312-96-26-47

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Казахстан (772)734-952-31

Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Таджикистан (992)427-82-92-69

Сургут (3462)77-98-35
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

<https://sarmat.nt-rt.ru/> || stj@nt-rt.ru

ТРАКТОРНЫЕ ПОЛУПРИЦЕПЫ САРМАТ ДВУХОСНЫЕ 2ППТС6.5, 2ППТС8, 2ППТС9, 2ППТС12, 2ППТС14, 2ППТС16, 2ППТС18, ЗСН, РУЛОНОВОЗ ОРСКИЕ ПРИЦЕПЫ



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

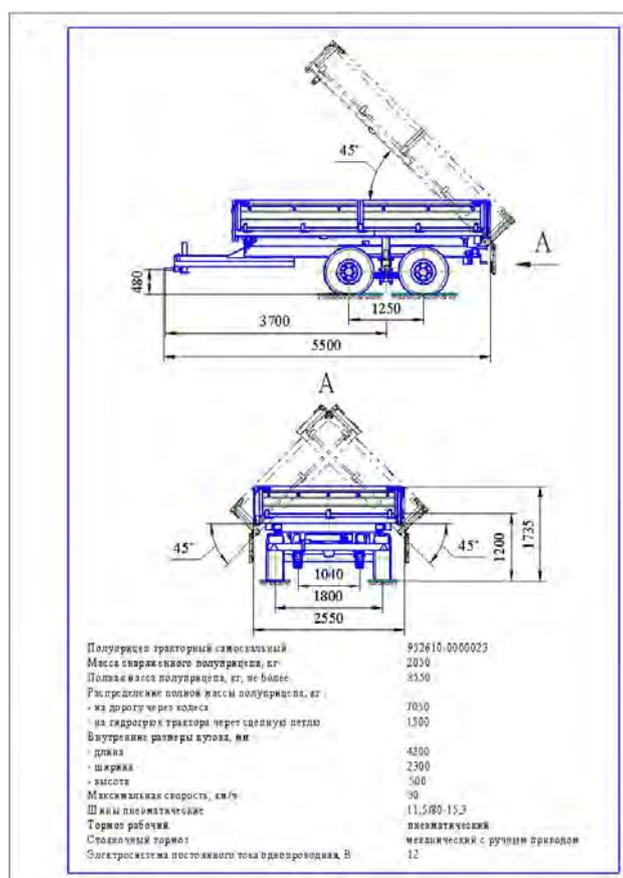
ПОЛУПРИЦЕП 2ППТС6,5 (САРМАТ 9557)



Описание

Предназначен для перевозки штучных и сыпучих грузов как по дорогам с твердым покрытием, так и с грунтовым. Полуприцеп оборудован гидравлическим опрокидывающим устройством. Функциональные возможности полуприцепа значительно расширены благодаря разгрузке кузова назад и на боковые стороны. Применение платформы со съемными надставными сетчатыми бортами позволяет оптимально менять объем кузова для перевозки грузов различной плотности - от строительных до легких и объемных сельскохозяйственных. Агрегируется с колесными тракторами класса 9-14кН с мощностью двигателя 50-100 кВт (70-140л.с.) типов Т-40М, МТЗ-80/82.

Схема



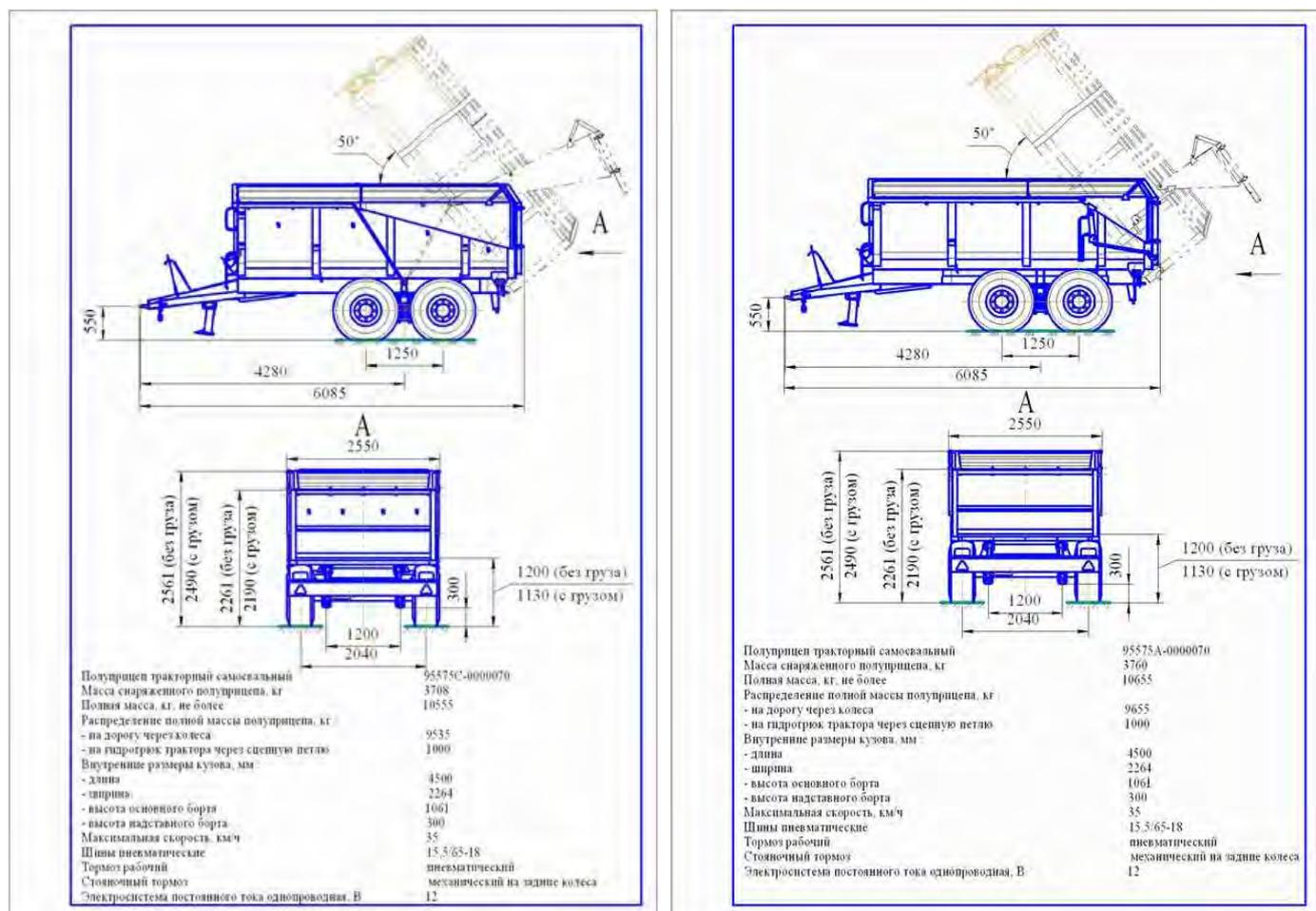
ПОЛУПРИЦЕП 2ППТС8 (САРМАТ 95575С)



Описание

Предназначен для перевозки штучных и сыпучих грузов как по дорогам с твердым покрытием, так и по грунтовым. Балансирная рессорная подвеска обеспечивает высокую плавность хода полуприцепа в плохих дорожных условиях, снижает динамические нагрузки на трактор. Герметичный цельнометаллический кузов с открывающимся задним бортом исключает потери при транспортировке сыпучего груза. Возможна комплектация двухстворчатым бортом. Агрегируется с колесными тракторами класса 20-30кН с мощностью двигателя от 100 кВт (140 л.с.). Регулируемая передняя опора упрощает агрегатирование с тракторами. По желанию заказчика оснащается надставным бортом и гидроприводом заднего борта.

Схема



Техническая характеристика

Грузоподъёмность, т	8
Снаряжённая масса, кг	3708
Габариты, мм	6085×2550×2561 (+300)
Объём кузова, м ³	10,8/13,9
Размеры кузова, мм	4500×2264×1061 (+300)
Разгрузка	назад
Гидроцилиндр	плунжерный 4-ёх штоковый
Подвеска	Рессорная, балансирующая
Шины	КФ105
Тормозная система	пневматическая однопроводная
Электрооборудование	12В
Тягач	Колёсный трактор 2-3 класс

ПОЛУПРИЦЕП 2ППТС9 (САРМАТ 95575С)

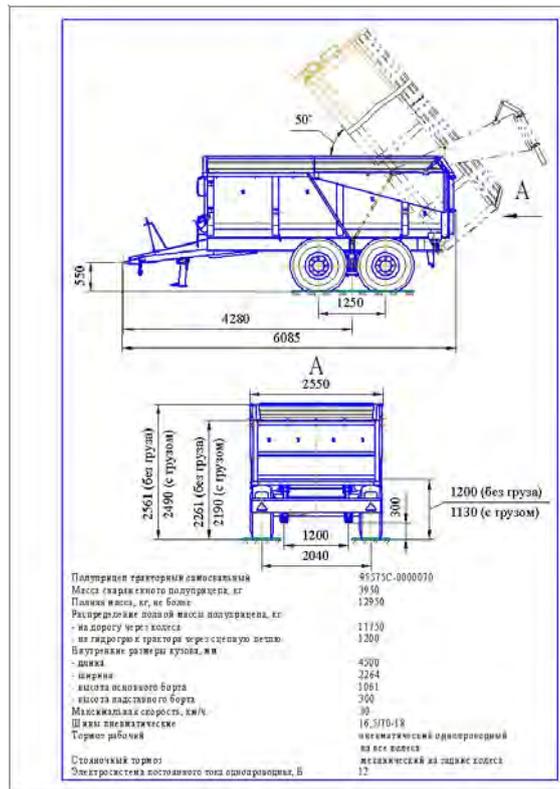


Описание

Предназначен для перевозки штучных и сыпучих грузов как по дорогам с твердым покрытием, так и по грунтовым. Балансирующая рессорная подвеска обеспечивает высокую плавность хода полуприцепа в плохих дорожных условиях, снижает динамические нагрузки на трактор. Герметичный цельнометаллический кузов с открывающимся задним бортом исключает потери при транспортировке сыпучего груза. Возможна комплектация двухстворчатым бортом.

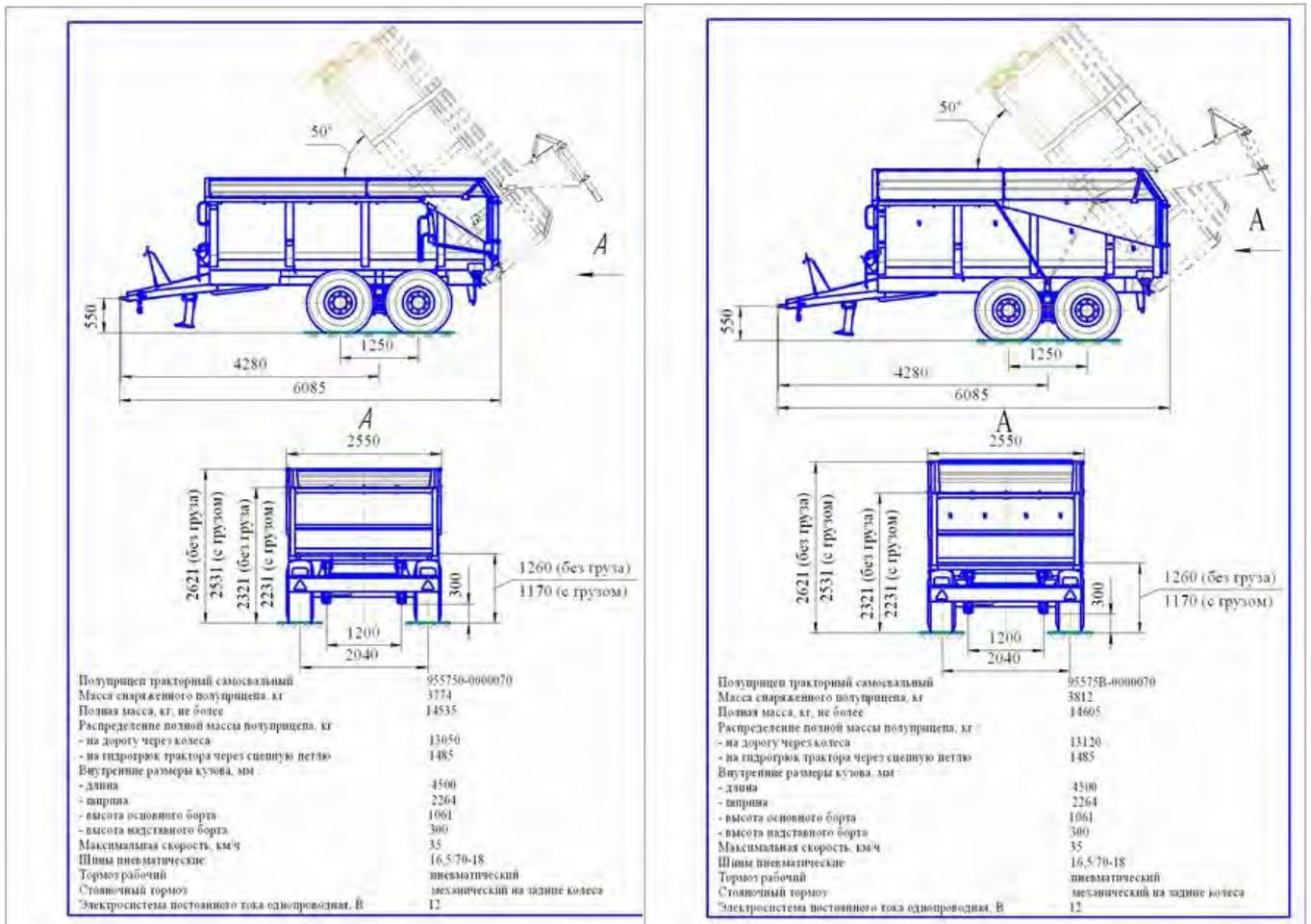
Агрегируется с колесными тракторами класса 20-30кН с мощностью двигателя от 100 кВт (140 л.с.). Регулируемая передняя опора упрощает агрегирование с тракторами. По желанию заказчика оснащается надставным бортом и гидроприводом заднего борта.

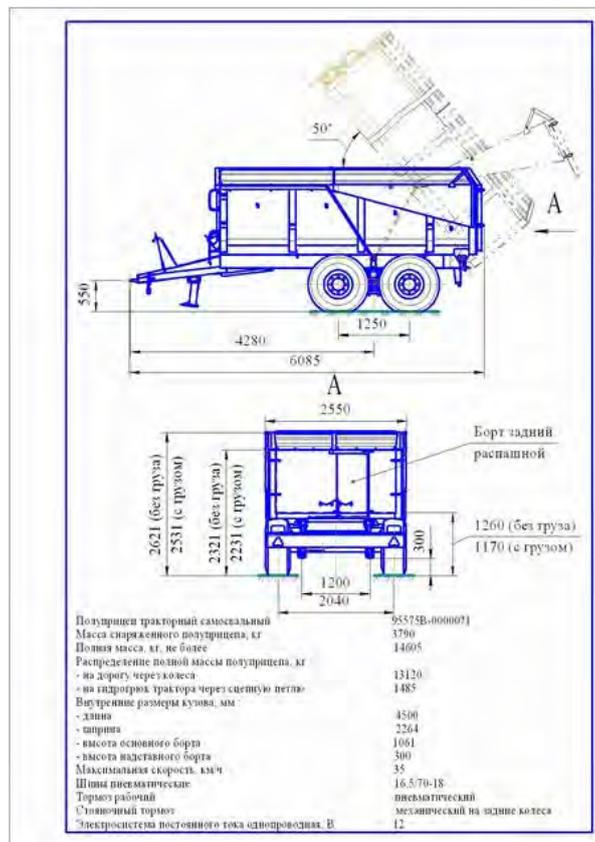
Схема



ПОЛУПРИЦЕП 2ППТС12 (САРМАТ 95575)

Схема





Техническая характеристика

Грузоподъёмность, т	12
Снаряжённая масса, кг	3770
Габариты, мм	6085×2550×2621
Объём кузова, м ³	
Размеры кузова, мм	4500×2264×1061 (+300)
Разгрузка	назад
Гидроцилиндр	плунжерный, made in Germany
Подвеска	Рессорная, балансирная
Шины	КФ97
Тормозная система	пневматическая однопроводная
Электрооборудование	12В
Тягач	Колёсный трактор

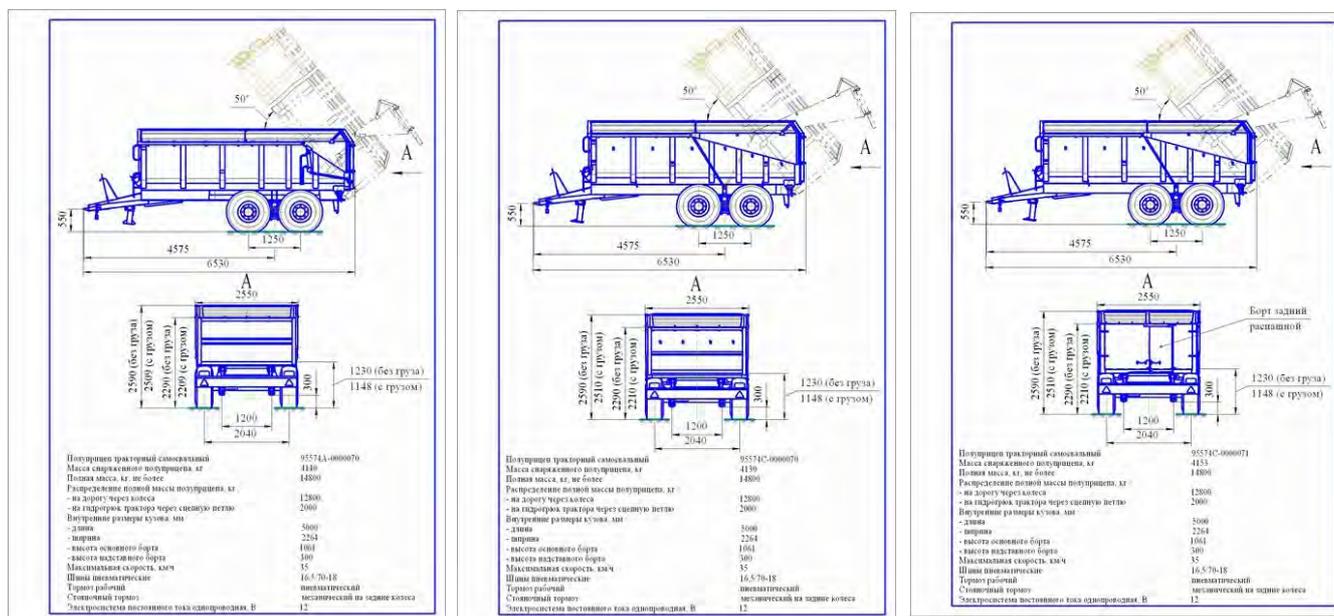
ПОЛУПРИЦЕП 2ППТС12 (САРМАТ 95574)



Описание

Предназначен для перевозки штучных и сыпучих грузов как по дорогам с твердым покрытием, так и по грунтовым. Балансирная рессорная подвеска обеспечивает высокую плавность хода полуприцепа в плохих дорожных условиях, снижает динамические нагрузки на трактор. Герметичный цельнометаллический кузов с открывающимся двухстворчатым задним бортом исключает потери при транспортировке сыпучего груза. Агрегатируется с колесными тракторами класса 20...30кН с мощностью двигателя от 100 кВт (140л.с.), имеющими тягово-сцепное устройство по ГОСТ 2349, а также пневмо и электровыводы по ГОСТ 25518 и ГОСТ 9200 и гидровыводы.. Регулируемая передняя опора упрощает агрегатирование с тракторами. По желанию заказчика оснащается надставными бортами и гидроприводом заднего борта.

Схема



Техническая характеристика

Грузоподъемность, т	12
Снаряжённая масса, кг	4140
Габариты, мм	6530×2550×2290 (+300)
Объём кузова, м ³	12/15.4
Размеры кузова, мм	5000×2265×1061 (+300)
Разгрузка	назад
Гидроцилиндр	плунжерный, made in Germany
Подвеска	Рессорная, балансирная
Шины	КФ97-1
Тормозная система	пневматическая однопроводная (возможно с гидроприводом)
Электрооборудование	12В
Тягач	Колёсный трактор 2-5 класс тяги

ПОЛУПРИЦЕП 2ППТС12 (САРМАТ 95579)



Описание

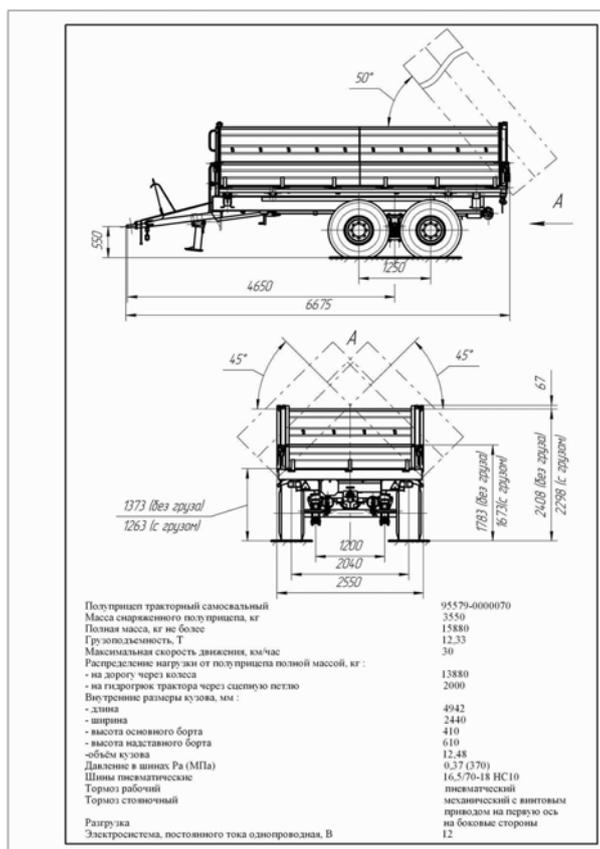
Полуприцеп тракторный "САРМАТ 95579" грузоподъемностью 12 тонн предназначен для перевозки и транспортировки различных сельскохозяйственных и промышленных грузов по всем видам дорог с выгрузкой на 3 стороны.

Оснащён широкопрофильной сельскохозяйственной шиной с низким давлением на почву, надёжными сцепными свойствами и хорошей очищаемостью.

Оснащён буксирным крюком, позволяющем эксплуатацию в составе тракторного поезда: ТРАКТОР-ПОЛУПРИЦЕП-ПРИЦЕП.

Тормозная система пневматическая, возможно установка гидравлической тормозной системы. При изготовлении используются высококачественные комплектующие, только от проверенных поставщиков. Кузов изготовлен из толстостенного металла, продлевающего срок службы полуприцепа.

Схема



Техническая характеристика

Грузоподъёмность, т	12
Снаряжённая масса, кг	3550
Габариты, мм	6675×2550×1780 (+625)
Объём кузова, м ³	12,5
Размеры кузова, мм	4950×2440×410+(625)
Разгрузка	на три стороны
Подвеска	Рессорная, балансирующая двухосная
Шины	КФ97-1
Тормозная система	пневматическая однопроводная

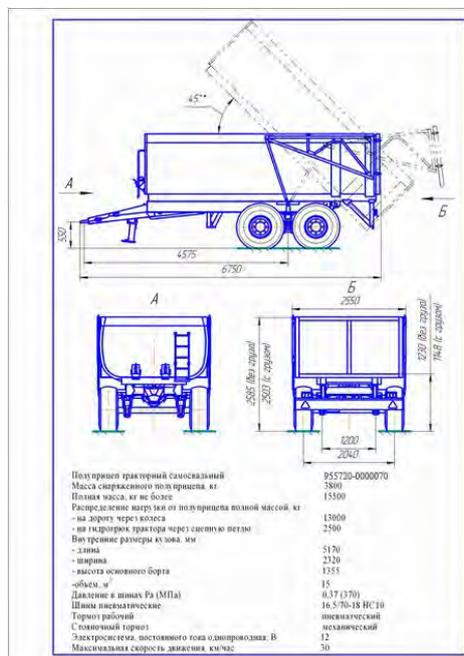
ПОЛУПРИЦЕП 2ППТС12 (САРМАТ 12Т- 955720)



Описание

Прицеп-зерновоз предназначен для перевозки различных насыпных грузов по дорогам общей сети и в полевых условиях. Грузоподъёмность полуприцепа 12 тонн. Агрегируется с колесными тракторами класса 20-30кН с мощностью от 100кВт (от140л.с.)

Схема



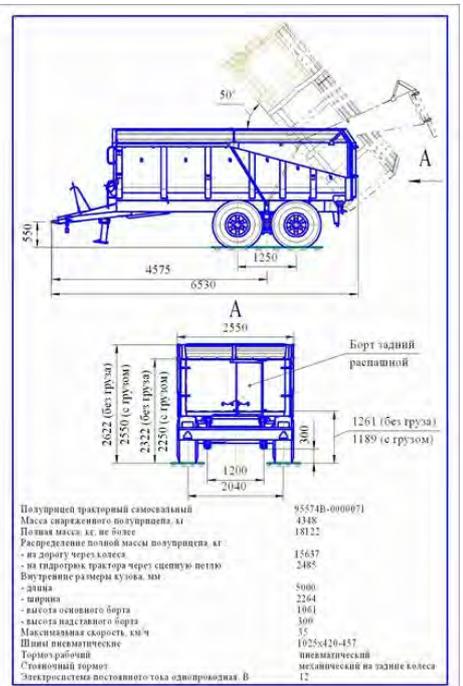
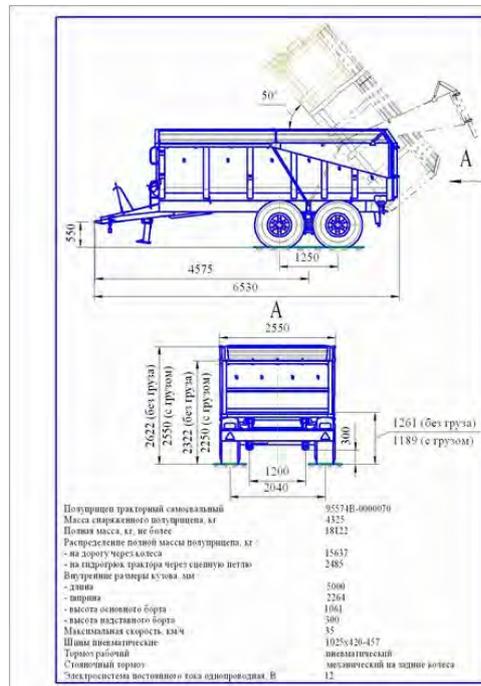
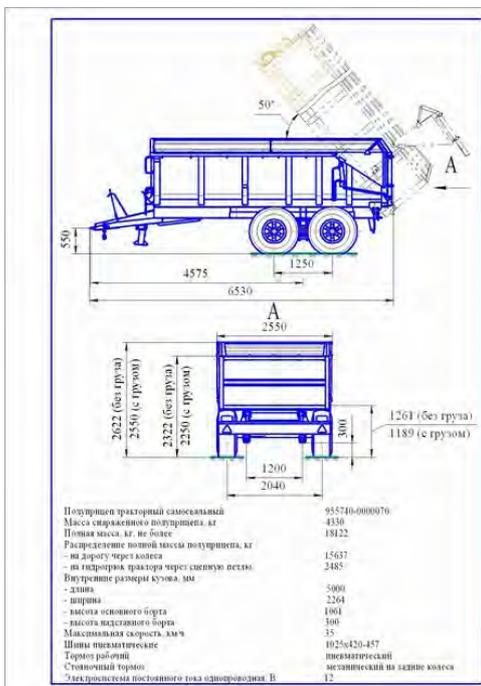
Техническая характеристика

Грузоподъёмность, т	12
Снаряжённая масса, кг	3800
Габариты, мм	6750×2550×2585
Объём кузова, м ³	15
Размеры кузова, мм	5170×2320×1355
Разгрузка	трёхсторонняя, гидропривод
Гидроцилиндр	плунжерный
Подвеска	рессорная
Шины	16.5/30-18 HC10
Тормозная система	пневматическая однопроводная
Электрооборудование	12В
Тягач	Колёсный трактор 3-5 класса

ПОЛУПРИЦЕП САРМАТ 14Т- 95574



Схема



Техническая характеристика

Грузоподъёмность, т	14
Снаряжённая масса, кг	4330
Габариты, мм	6530×2550×2622
Объём кузова, м ³	
Размеры кузова, мм	5000×2264×1061 (+300)
Разгрузка	назад
Гидроцилиндр	плунжерный, made in Germany
Подвеска	Рессорная, балансирующая
Шины	КФ105А
Тормозная система	пневматическая однопроводная
Электрооборудование	12В
Тягач	Колёсный трактор 3-5 класс

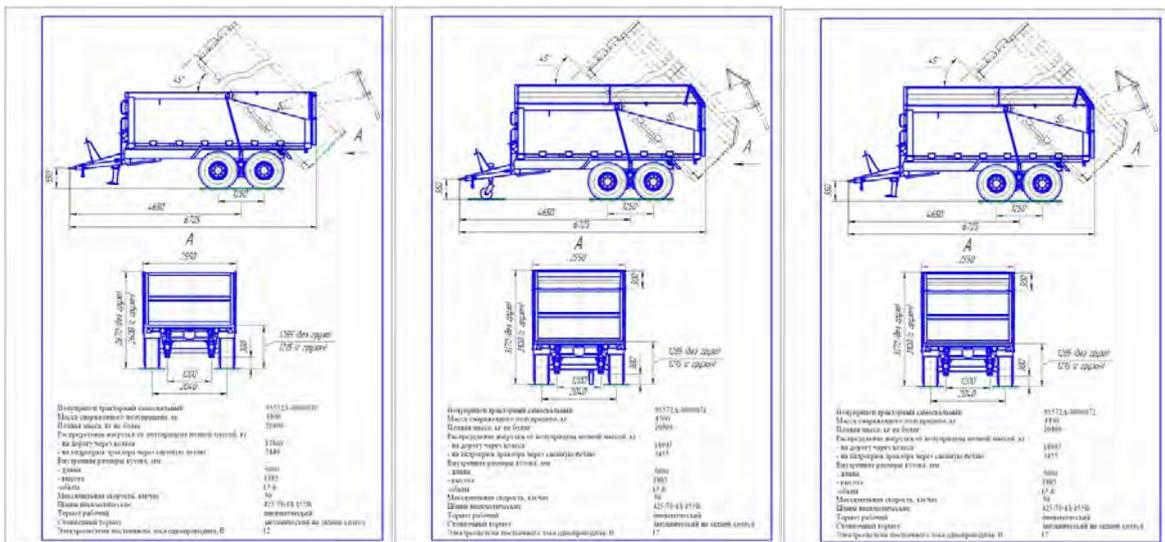
ПОЛУПРИЦЕП 2ППТС16 (**САРМАТ 16Т- 95572А**)



Описание

Предназначен для перевозки штучных и сыпучих грузов как по дорогам с твердым покрытием, так и по грунтовым. Грузоподъемность полуприцепа 16 тонн. Агрегируется с колесными тракторами класса 20-30кН с мощностью от 100кВт (140л.с.)

Схема



ЗАГРУЗЧИК СЕМЯН НАВЕСНОЙ ЗСН



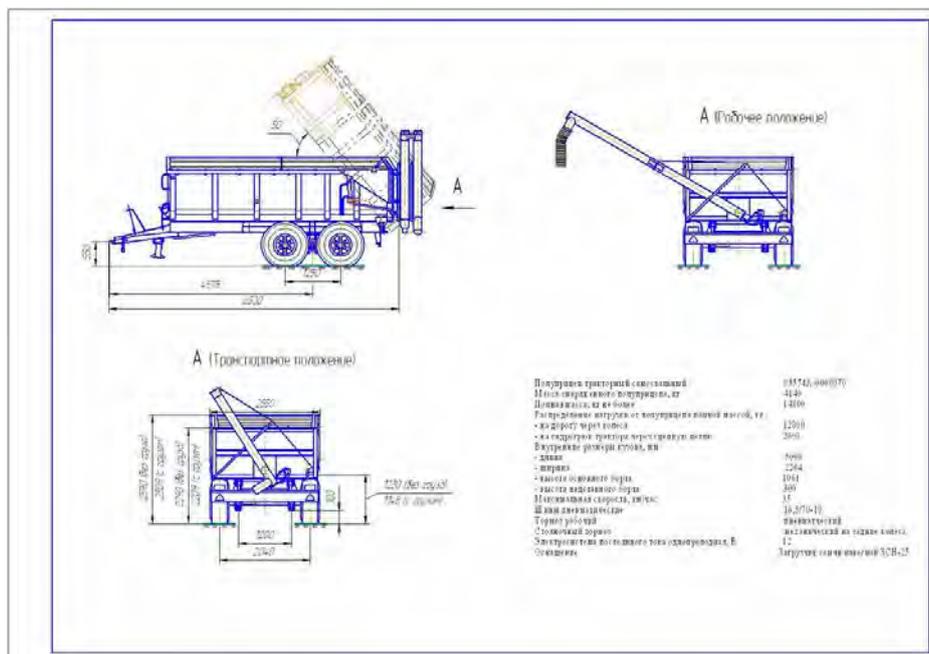
Описание

Полуприцеп модели 95579 предназначен для перевозки насыпных и навалочных грузов по дорогам общей сети и в полевых условиях.

полуприцеп рассчитан на эксплуатацию при температуре окружающего воздуха от минус 45 до +40С

прицеп предназначен для работы с тракторами класса тяги 14...30кН.

Схема



Техническая характеристика

Производительность, тонн/час	25
Высота загрузки, мм	500...3600
Давление в гидросистеме, МПа	16

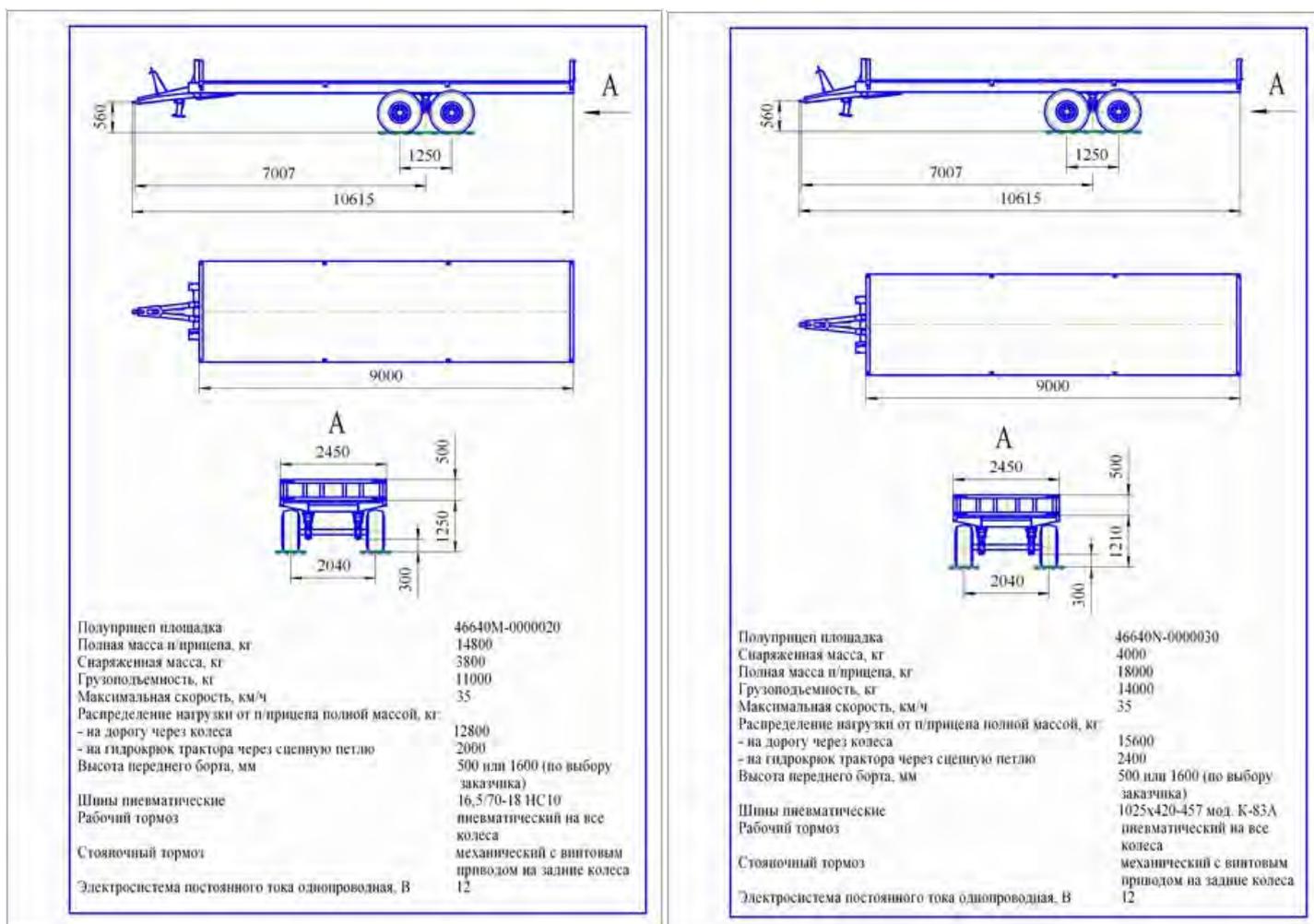
ПОЛУПРИЦЕП-ПЛОЩАДКА (РУЛОНОВОЗ) САРМАТ 4664



Описание

Полуприцеп-площадка рулоновоз тракторный для перевозки силосно-сенажной массы в рулонах и других грузов упакованных в тюки. Состоит из рамы с настилом пола из стального рифленого листа толщиной 3 мм, подвески с осями под грузоподъемность 7 11 14 тонн. В передней части установлен борт высотой 500 1600 мм (по выбору заказчика). В задней части предусмотрена возможность установки заднего борта. По боковинам платформы имеются гнезда для установки дополнительных стоек или боковых бортов (выполняются по требованию заказчика). Увязка груза производится за крюки, расположенные внизу продольных и торцевых балок. Привод рабочих тормозов пневматический или гидравлический (по желанию заказчика).

Схема



Архангельск (8182)63-90-72
 Астана (7172)727-132
 Астрахань (8512)99-46-04
 Барнаул (3852)73-04-60
 Белгород (4722)40-23-64
 Брянск (4832)59-03-52
 Владивосток (423)249-28-31
 Волгоград (844)278-03-48
 Вологда (8172)26-41-59
 Воронеж (473)204-51-73
 Екатеринбург (343)384-55-89
 Иваново (4932)77-34-06

Ижевск (3412)26-03-58
 Иркутск (395)279-98-46
 Казань (843)206-01-48
 Калининград (4012)72-03-81
 Калуга (4842)92-23-67
 Кемерово (3842)65-04-62
 Киров (8332)68-02-04
 Краснодар (861)203-40-90
 Красноярск (391)204-63-61
 Курск (4712)77-13-04
 Липецк (4742)52-20-81
 Киргизия (996)312-96-26-47

Магнитогорск (3519)55-03-13
 Москва (495)268-04-70
 Мурманск (8152)59-64-93
 Набережные Челны (8552)20-53-41
 Нижний Новгород (831)429-08-12
 Новокузнецк (3843)20-46-81
 Новосибирск (383)227-86-73
 Омск (3812)21-46-40
 Орел (4862)44-53-42
 Оренбург (3532)37-68-04
 Пенза (8412)22-31-16
 Казахстан (772)734-952-31

Пермь (342)205-81-47
 Ростов-на-Дону (863)308-18-15
 Рязань (4912)46-61-64
 Самара (846)206-03-16
 Санкт-Петербург (812)309-46-40
 Саратов (845)249-38-78
 Севастополь (8692)22-31-93
 Симферополь (3652)67-13-56
 Смоленск (4812)29-41-54
 Сочи (862)225-72-31
 Ставрополь (8652)20-65-13
 Таджикистан (992)427-82-92-69

Сургут (3462)77-98-35
 Тверь (4822)63-31-35
 Томск (3822)98-41-53
 Тула (4872)74-02-29
 Тюмень (3452)66-21-18
 Ульяновск (8422)24-23-59
 Уфа (347)229-48-12
 Хабаровск (4212)92-98-04
 Челябинск (351)202-03-61
 Череповец (8202)49-02-64
 Ярославль (4852)69-52-93

<https://sarmat.nt-rt.ru/> || stj@nt-rt.ru

Техническая характеристика

Грузоподъёмность, т	7/11/14
Снаряжённая масса, кг	2900/3800/4000
Габариты, мм	10615×2450×1250(+500)/(+1600)
Размеры площадки, мм	9000×2450
Подвеска	Рессорная, балансирная
Шины	КФ97
Тормозная система	пневматическая однопроводная (возможно с гидроприводом)
Электрооборудование	12В
Тягач	Колёсный трактор 3-5 класс ТЯГИ